

Dampskipskaien



Dampskipskaien ca. 1906. Skipet Castor fra Bergen ligger til kai. Foto: E. H. Torjusen

Da trafikken med dampskip tok seg opp langs kysten var havnene dårlig utrustet til å ta imot den økende trafikken. I [kystrutas](#) barndom var det vanlig at skipene ankret opp på redene og passasjerer og gods ble fraktet til og fra land i mindre båter. Brannfaren som de nye skipene representerte var også en medvirkende årsak til dette opplegget.

I 1880-åra bygde [Tønnes Houge Puntervoll](#) ei brygge vest for [Bradbenken](#), på [Sikrone](#) utenfor [Lindøygapet](#), med tanke på å bedre forholdene for dampskipstrafikken. Brygga lå så langt fra trehusbebyggelsen som det var mulig å komme uten å krysse bygrensa. [Dampskipsekspedisjonen til J. Hiorth](#), stiftet i 1856, flyttet straks hit, og brygga ble tatt i bruk av dampskipene som regelmessig trafikkerte langs kysten. Den ble snart omtalt som «Dampskipsbryggen». I 1888 overskjøttet Tønnes Houge Puntervoll anlegget til sønnen Ole M. Puntervoll.

I 1894 ble brygga «med paastaaende Hus og tilstødende Bakke-Grund» solgt av Ole M. Puntervoll til kommunen. Kjøpesummen var 18 000 kr. I 1895 ble det åpnet venteværelse med kafé på Dampskipskaien.

I 1969 ble kaia forlenget med en 67 meter lang betongkai til en kostnad av 735.415,54.¹⁾

¹⁾

Kilder: Egersund havns arkiv; Leif Dybing: Sjøen som ferdselsåre. Dalane Folkemuseums årbok nr. 14, s. 104; Harald Hamre: Egersund byhistorie, B2, s. 160



© Egersund byhistoriske leksikon
<https://www.leksikon.dalanefolkemuseum.no/>
 PDF produsert 16.09.2026 15:06.
 Artikkelen kan brukes fritt mot kreditering.



Produsert med støtte fra:
 Dalane Folkemuseum
 Museumsveien 20, 4373 Egersund
<https://dalanefolkemuseum.no>