

Jernbanebrua



Den første jernbanebrua over Lundeåne, ca. 1880. Foto: E. H. Torjusen/DF (Utsnitt)

Bru på [Jærbanen](#) over [Lundeånas](#) utløp, mellom [Havsøya](#) og [Arenes](#). Den hadde lav høyde over Lundeåne, og for at båter skulle komme til ved [fayansefabrikkens](#) kai mot Lundeåne var halvdelen nærmest Arenes bygd som ei svingbru som kunne åpnes. Den første brua ble bygd i tre, men det gikk ikke lenge før den måtte erstattes med ei mer solid stålbru.

Da driften av [Jernbanestasjonen i sentrum](#) opphørte i 1952 ble jernbanebrua revet og ei ny kombinert veg- og jernbanebru i betong sto ferdig året etter. På denne gikk det et havnespor der det i dag er gangveg, mens vegdelen ble en del av [Jernbaneveien](#).



© ⓘ Egersund byhistoriske leksikon
<https://www.leksikon.dalanefolkemuseum.no/>
PDF produsert 17.05.2026 07:10.
Artikkelen kan brukes fritt mot kreditering.



Produsert med støtte fra:
Dalane Folkemuseum
Museumsveien 20, 4373 Egersund
<https://dalanefolkemuseum.no>