

Sørlandsbanen

Sørlandsbanen er navnet på jernbanen mellom Stavanger og Oslo. Egersund er fast [stasjon](#) på banen, 525 km fra Oslo og 73 km fra Stavanger. Med Sørlandsbanen ble Egersund og distriktet knyttet til landets øvrige jernbanenett, og reisetiden til Oslo ble redusert dramatisk i forhold til situasjonen før banens fullføring.



Egersund stasjon med åpningstog for elektrisk drift på Sørlandsbanen i 1950, tog 702 trukket av elektrisk lokomotiv type EI 8 nr. 2065 ved siden av damplokomotiv type 30b. Foto: Ukjent/Norsk Jernbanemuseum; Jernbaneverket

Banen er bygd over lang tid, og flere delstrekninger har egne navn. Både [Jærbanen](#) og [Flekkefjordbanen](#) (strekningen Egersund – Tronvik) inngår i Sørlandsbanen.

Vedtak om utbygging av strekningen Neslandsvatn – Tronvik ble gjort 17. november 1923, men først i 1944 var strekningen ferdig og forbundet med Flekkefjordbanen.¹⁾

- Offisielt åpnet 1. mai 1944.
- Normalspor²⁾ på hele strekningen mellom Oslo og Stavanger
- Elektrifisert: Sira – Egersund 1. februar 1950, Egersund – Stavanger 3. juni 1956.
- Fjernstyring: Stavanger – Sandnes 20. mars 1964, Sandnes – Egersund 7. juli 1964, Egersund – Sira 22. mai 1966.

¹⁾

Kilde: NSB Datablad: Sørlandsbanen, Kristiansand – Stavanger

²⁾

Sporvidde 1435 mm



© Egersund byhistoriske leksikon
<https://www.leksikon.dalanefolkemuseum.no/>
 PDF produsert 16.09.2026 14:55.
 Artikkelen kan brukes fritt mot kreditering.



Produsert med støtte fra:
 Dalane Folkemuseum
 Museumsveien 20, 4373 Egersund
<https://dalanefolkemuseum.no>